

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Zájmové území se nachází v zastavěné části obce Orlické Podhůří, v místní části Rozsocha, v k.ú. Rviště a v k.ú. Velká Skrovnice. Stavba těsně sousedí se silnicí II/312 a III. třídy.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Územní plán – stavba je v souladu s územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Stavba se nachází v prostoru stávající komunikace, která bude souběžně se stavbou modernizována. Geologické podmínky s ohledem na rozsah stavby nebyly zjišťovány.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,:

Průzkum nebyl prováděn.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Rozsáhlé chráněné území, ZPF. Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. a III. třídy.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba vyvolá (na základě zvýšení nivelety vozovky při modernizaci silnice II/312) potřebu výškové úpravy stávajících chodníků a oplocení u č.p 4. Ostatní poměry včetně systému odvodnění budou zachovány. Stavba řeší i stávající problémy s dešťovými vodami ze silnice dle místního šetření s vlastníky sousedních nemovitostí.

Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha

stupeň dokumentace DUR+DSP + RDS

B. Souhrnná technická zpráva

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

V rámci stavby vznikne potřeba smýcení 2 kusů dřevin. Dále vznikne potřeba odstranění rozsáhlých ploch náletové keřové zeleně kvůli zanedbané údržbě stávajících silničních příkopů a sousedních pozemků. Stávající ochranné keřové výsadby bude nutno odstranit a bude provedena jejich náhradní výsadba.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba se dotkne pozemků v ZPF. Bude proveden trvalý zábor ZPF.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Stavba bude dopravně napojena na silnice II. a III. třídy, stávající sjezdy a vstupy budou respektovány.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Předpoklad výstavby rok 2021 - 2022.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Viz příloha B.1 a B.2.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Nevznikne ochranné pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Bez požadavku.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba bude napojena na silnice II a III. třídy, stávající sjezdy a vstupy budou respektovány.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Předmětem stavby je výstavba chodníků (v trasách A a B SO 101). Dále oprava stávajících chodníků v trasách C a D v rámci SO 101 a oprava zpevněné plochy v rámci SO 102. SO 301 Dešťová kanalizace je novostavba, která však doplňuje – zatrubňuje a propojuje stávající systém odvodnění silnic II a III. třídy – jedná se v podstatě o stavbu vyvolanou umístěním chodníků. SO 401 upravuje a rozšiřuje stávající systém veřejného osvětlení.

Návrh stavby byl zpracován na základě předchozí studie proveditelnosti výstavby chodníků a z podkladů pro DSP na modernizaci silnice II/312. Oproti zadávacím podkladům byla stavba na základě požadavku investora a vyvolaných požadavků technického směru při zpracování PD rozšířena o SO 102 Zpevněná plocha a SO 301 Dešťová kanalizace.

b) účel užívání stavby:

Chodníky

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Zpracovateli PD nejsou známa jiná rozhodnutí ke stavbě a výjimkách. Stavba SO 101 je bezbariérová. Stavba SO 102 je pouze zpevněnou plochou (bez hmatových úprav). Není totiž v prostorových možnostech osadit stavbu odpovídající stavbě chodníku, i když oproti stávajícímu stavu dojde k rozšíření zpevněné plochy v nejužších místech o cca 40cm.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Z hlavních požadavků, které měly vliv na prvotní návrh PD (zasílaného k vyjádření):

- V prostoru místa pro přecházení bude osazeno běžné osvětlení , které bude zajišťovat intenzivní nasvícení, ale nebude se jednat o speciální přisvícení typu pro přechody. Požadavek DI.

Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha

stupeň dokumentace DUR+DSP + RDS

B. Souhrnná technická zpráva

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.:

Stavba doplňuje a opravuje stávající chodníky a zpevněné plochy v obci Orlické Podhůří, místní části Rozsocha. Stavba bude realizována souběžně se silnicí II/312, tedy s modernizací průtahu místní části Rozsocha. Součástí stavby je i modernizace a doplnění stávajícího veřejného osvětlení. Stavba je navržena v koordinaci s modernizací silnice II/312. Stavba obsahuje 4 stavební objekty.

SO 101 Chodníky	(novostavba, oprava)
SO 102 Zpevněná plocha	(oprava)
SO 301 Dešťová kanalizace	(novostavba)
SO 401 Veřejné osvětlení	(rozšíření a úprava stávajícího VO)

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Bez zápisu.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Odvodnění chodníků SO 101 je navrženo do silnice a provedeno pomocí nových a rekonstruovaných stávajících bodových chodníkových uličních vpustí s kanalizačními přípojkami z trub PVC DN200 s vyvedením do silničního příkopu, případně do nové části dešťové kanalizace SO 301. V případě obnovy stávajících vpustí do terénu stávajícím způsobem. Způsob odvodnění vychází z řešení studie chodníků a návrhu modernizace II/312. Celkem je navrženo 6 ks chodníkových uličních vpustí.

Oproti studii je na základě konzultace s místními obyvateli přidána uliční vpust' na trase A č. UV4, z důvodu vtékání vody ze silnice II/312 na příjezdovou cestu. K této vpusti bude kanalizační přípojka vedena chodníkem v délce 44 m z trub DN200 a vyústěním do silničního příkopu.

Dle místních dochází v deštivém období k vývěrům podzemní vody v trhlínách stávající vozovky v úseku stávajících keřů (staničení komunikace cca 9,265 – 9,400 km). Proto je v tomto úseku v chodníku trasy A v rozsahu podél stávajících keřů v délce 136 m zřízena v chodníku drenáž pro odvodnění plně vozovky a chodníku. Vyústění bude realizováno do silničního příkopu.

V rámci SO 102 je odvodnění navrženo stávajícím způsobem do silnice. Dále je navrženo doplnění odvodnění u sjezdu u č.p.3 , kde stávající dešťová voda ze silnice II/312 vniká do dvora a stodoly, formou odvodňovacího žlabu před sjezdem (sníženou obrubou) s napojením do odvodnění silnice.

SO 301 Dešťová kanalizace obnovuje stávající zatrubnění a doplňuje zatrubnění stávajícího silničního příkopu, který bude nahrazen násypem pod novostavbou chodníku v rámci SO 101.

Dešťové vody se tedy dělí na stávající (v místech st. plochy navýšené).

Navýšené odtokové množství je tedy pouze u SO 101 Chodníky v trasách A a B o celkové ploše chodníků 305,5m².

Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha
stupeň dokumentace DUR+DSP + RDS
B. Souhrnná technická zpráva

Ψ	0,6 (dlažba se zapískovanými spárami sklon 1-5%)
Q_{15}	$150 \text{ l} \cdot \text{s}^{-1} \cdot \text{ha}^{-1}$
S	$305,5 \text{ m}^2$
Q	$\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$

$$Q = 150 \cdot 0,6 \cdot 0,03055 = 2,75 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$$

Celkové navýšení odtoku výstavbou chodníků činí $2,75 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ a bude redukováno osazením zasakování u UV a dále částečnou náhradou (vedením trasy) novostavby chodníků zasahující do st. silnice dle návrhu modernizace silnice.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpoklad výstavby léto 2021-2022, doba výstavby cca 2 měsíce.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu):

Stavba nebude předčasně využívána.

k) orientační náklady stavby:

4,1 mil. Kč vč. DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Stavba je v souladu s územním plánem.

Koncepce chodníků vychází z územní studie proveditelnosti a detailně je podřízena modernizaci silnice II/312 situačně i výškově.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Koncepce chodníků vychází z územní studie proveditelnosti. Materiálové řešení i barevné provedení odpovídá požadavkům bezbariérovosti a klasickému řešení provedení chodníků bez výrazných architektonických prvků.

Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha

stupeň dokumentace DUR+DSP + RDS

B. Souhrnná technická zpráva

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:

SO 101 Chodníky

Tento stavební objekt řeší novostavbu chodníků v Orlickém Podhůří, místní části Rozsocha v k.ú. Rviště. Výstavba chodníků bude koordinována s modernizací silnice II/312 a bude na této stavbě situačně a výškově závislá ! Návrh stavby vychází ze studie proveditelnosti výstavby chodníků provedených firmou PRODIN, která je zároveň zpracovatelem PD modernizace silnice II/312 a je tedy koordinována od počátku projekčních prací. Oproti studii proveditelnosti bylo provedeno doplnění odvodnění dle požadavků a zkušeností místních obyvatel.

Situační návrh nového chodníku vychází ze stávajícího stavu vedení silničních obrub a z nového stavu návrhu Modernizace silnice II/312. Výškové osazení je tedy nutno podříditi návrhu rekonstrukce silnice a bude prováděno ve vzájemné koordinaci. Stávající chodníky budou výškově vedeny dle přilehlé vozovky. Základní šíře chodníků činí dle studie 1,5m.

Technické parametry:

Druh stavby	:	Novostavba	trasa A, B
		Oprava	trasa C, D
Třída	:	Chodníky	
Rozsah stavby	:	Délka trasy	A 232,5 m
			B 73,0 m
			C 50,5 m
			D 68,0 m
Kryt chodníků	:	Zámková dlažba tl.60mm	
ve sjezdech	:	Zámková dlažba tl.80mm	
Šíře základní	:	1,5 m	
Plocha dlažby	:	636 m ²	

SO 102 Zpevněná plocha

Tento stavební objekt řeší opravu stávající zpevněné plochy užívané jako chodník, i když jím svými parametry neodpovídá. Zpevněná plocha je ve špatném technickém stavu a zejména silniční obrubníky jsou ve stavu havarijním. V souvislosti s plánovanou rekonstrukcí silnice II/312 dojde ke změně situační a výškové, tedy k nutnému posunu silničních obrub a novému výškovému uspořádání. Proto je nutné provést opravu této plochy, která však neodpovídá charakteru chodníku.

Situační návrh zpevněné plochy vychází ze stávajícího stavu vedení silničních obrub a z nového stavu návrhu Modernizace silnice II/312. Výškové osazení je tedy nutno podříditi návrhu rekonstrukce silnice a bude prováděno ve vzájemné koordinaci. Stávající zpevněná plocha bude vlivem posunu vozovky v nejužších místech rozšířena, přesto je nejmenší šíře 0,95 m. Základní šíře činí 1,5m.

Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha

stupeň dokumentace DUR+DSP + RDS

B. Souhrnná technická zpráva

Technické parametry:

Druh stavby	:	Oprava
Třída	:	Zpevněná plocha
Rozsah stavby	:	Délka trasy 140m
Kryt chodníků	:	Zámková dlažba tl.60mm
ve sjezdech	:	Zámková dlažba tl.80mm
Šíře základní	:	1,5 m
nejmenší	:	0,95 m
Plocha	:	178 m ²

SO 301 Dešťová kanalizace

Předmětem stavebního objektu je úprava stávajícího odvodnění resp. zatrubnění části otevřeného příkopu s podchycením stávajícího zatrubnění a nahrazení propustku, jehož čelo by bylo zasypáno výstavbou chodníku. Veškeré vody vedoucí do dešťové kanalizace budou z povrchu silnice II/312 nebo z nového chodníku. Samotná stavba nebude mít vliv na navýšení odtokových poměrů.

Celý úsek pro výstavbu byl v době místního šetření značně zarostlý a nebyly patrné prvky stávající kanalizace. Proto byly využity pro návrh podklady ze zaměření. V rámci studie výstavby chodníků nebylo s touto částí – resp. potřebou úpravy dešťové kanalizace počítáno. Po odstranění náletových keřů a buřeně bude provedena kontrola dimenzí a výškového uspořádání! Teprve po ověření návrhu s realitou bude nakoupen materiál pro realizaci výstavby!

Technické řešení:

Stávající trubicí propustek pod sjezdem u č.p. 24 bude vybourán a cca v jeho trase bude osazena nová dešťová kanalizace DN500. Kanalizace bude dále pokračovat v trase stávajícího silničního příkopu. Na kanalizaci bude v místě šachty Š1 provedeno vybourání stávajícího výtokového čela zatrubnění příkopu a tento výtok bude podchycen v Š1. Dále bude využit stávající úsek dešťové kanalizace v délce cca 27m. Stávající vtokové čelo bude vybouráno a bude nahrazeno šikmým vtokovým čelem. Pro vytvoření nového vtokového čela bude potrubí prodlouženo o cca 2m a dále bude provedeno pročištění silničního příkopu a vyčištění plochy od náletových keřů v celé trase kanalizace a v místě čištění příkopu v délce 40m. Předpokládaný rozsah nutnosti odstranění náletových keřů činí 150m² v místě stávajícího a nového zatrubnění a 75m² v ploše pročištění příkopu.

Vpis sběračů

sběrač	materiál	dimenze	délka
A	PP SN10	DN600	24,00m
úprava stávajícího vtokového čela	PP SN10	DN600	2,00m

Celková délka dešťové kanalizace včetně stávajícího zatrubnění činí 55,5 m.

Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha

stupeň dokumentace DUR+DSP + RDS

B. Souhrnná technická zpráva

SO 401 Veřejné osvětlení

Uložení a umístění kabelu VO bude respektovat prostorovou normu uložení sítí ČSN 736005.

Technické řešení

Stávající napájecí kabel VO AYKY 4x16 do sloupu 6.19 bude zkrácen, naspojován a nově zatažen do nové přechodové skříně PS 6.23, dále stávající vývodový kabel AYKY 4x16 od sloupu 6.23 bude zkrácen a nově zatažen do nové přechodové skříně PS 6.23.

U sloupu 6.23 bude umístěna nová pojistková přechodová skříň v pilíři.

Z této skříně bude veden nový vývodový kabel AYKY 4x16 do přemístěného sloupu 6.23, 6.23P. Sloup + svítidlo 6.23 bude stávající, nově bude na sloupu umístěn přechodový výložník a svítidlo přechodu 6.23P.

Dále z této skříně bude veden nový vývodový kabel AYKY 4x16 do nového přechodového sloupu 6.27P.

Kabel bude veden pod komunikací v připravené chrániče 110/94mm. Od nového přechodového sloupu bude veden nový kabel AYKY 4x16 do přemístěného sloupu 6.26 a nového sloupu 6.28.

Sloupy budou osazeny do ochranné trubky, ukotvené v betonovém základu.

Kabel VO bude uložen v celé trase rozvodu v kabelové chrániče, v chodníku a ve volném terénu v hloubce 0,7m, v komunikaci v hloubce 1m podle metodiky ČSN 332000-5-52. Současně s kabelem bude položen drát FeZn 10mm s odbočením ke sloupům drátem FeZn 8mm.

Nové sloupy VO

Jedná se ocelové, zinkované, bezpatkové sloupy výšky 7,2m nad zemí. Sloupy budou ukotveny v plastové trubce DN300. Trubka bude zalita v betonovém základu 800x800x1200mm, beton tř.C20/25. Sloupy u místa pro přecházení budou použity klasické bez zvýrazněné intenzity osvětlení (vyššího výkonu) – dle požadavku DI viz přílohy v dokladové části.

Svítidla

Výbojková uliční svítidla 1/70-S/H 70W/6600lm/3000K IP65.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima):

Viz SO 401.

c) celková spotřeba vody:

Bez spotřeby vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

Stavba nebude produkovat nebezpečné odpady. Produkce odpadů typu uličních smetků bude minimální. Ze stávající a nové (náhradní) zeleně bude produkce odpadů rovněž minimální.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Bez požadavku.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů:

Stavba parkoviště (neveřejného) nebude bezbariérová. Napojení se předpokládá až v rámci další výstavby. Prodloužení chodníku bude řešeno bezbariérově. Chodníkem za zvýšenou obrubou s příčným sklonem 2,0% do vozovky a podélným sklonem kopírující přilehlou vozovku nepřesahující 8,33%. V místě pro přecházení a sjezdech bude doplněn varovný pás. Obruba bude snížena na 2cm. Okolí stavby je bohužel bez bezbariérových úprav a prvků pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude nasvícena upraveným a novým veřejným osvětlením, částečně i novým osvětlením v rámci výstavby vjezdové brány při modernizaci silnice II/312. Výška obrub bude činit 12 cm. Chodníky jsou navrženy v obci (rychlost 50km/hod). Vtokové a výtokové objekty jsou navrženy s šikmými čely.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu:

V zájmovém prostoru se v současnosti nachází chodníky ve špatném technickém stavu, v některých místech nesplňující šířkové požadavky na chodníky (min. cca 50cm). Chodníky jsou podél průtahu obcí v malém rozsahu a nesplňují požadavky na obsluhu všech nemovitostí.

b) popis navrženého řešení:

SO 101 Chodníky
SO 102 Zpevněná plocha
SO 301 Dešťová kanalizace
SO 401 Veřejné osvětlení

blíže viz bod B.2.3

B.2.6.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:

Nebude navrženo nové dopravní značení. Bude provedeno osazení trvalého označení autobusové zastávky ve směru do Velké Skrovnice (stávající „provizorní“ bude odstraněno).

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Chodníky pro pěší dopravu základní šíře 1,5m (dle stávajících) a dle studie proveditelnosti.

Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha

stupeň dokumentace DUR+DSP + RDS

B. Souhrnná technická zpráva

- parametry a zdůvodnění trasy:

Šíře chodníku je navržena s ohledem na velmi malý provoz chodců. Osazení chodníků výrazně zvýší bezpečnost pohybu chodců oproti stávajícímu stavu.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Návrh konstrukce dle TP170 a předpokládaného i výhledového zatížení. Výměna podloží bude provedena v případě neúnosného podloží a budou pro ni využity stávající odtěžené konstrukce.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Zatížení chodníků je předpokládáno bez motorové dopravy, sjezdy jsou se zesílenou konstrukcí na pojezd osobním vozidlem.

B.2.6.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí:

Bez mostních objektů a zdí, tunelů, obslužných zařízení a podobně.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení:

Bez zápisu.

- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění:

Bez zápisu.

- postup a technologie výstavby:

Bez zápisu.

B.2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

SO 101 a 102 Je odvodnění řešeno pomocí 6ks nových a rekonstruovaných stávajících chodníkových bodových uličních vpustí s přípojkami do silničních příkopů a do SO 301.

SO 301 Dešťová kanalizace

Technické řešení:

Stávající trubicí propustek pod sjezdem u č.p. 24 bude vybourán a cca v jeho trase bude osazena nová dešťová kanalizace DN500. Kanalizace bude dále pokračovat v trase stávajícího silničního příkopu. Na kanalizaci bude v místě šachty Š1 provedeno vybourání stávajícího výtokového čela zatrubnění příkopu a tento výtok bude podchycen v Š1. Dále bude využit stávající úsek dešťové kanalizace v délce cca 27m.

Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha

stupeň dokumentace DUR+DSP + RDS

B. Souhrnná technická zpráva

Stávající vtokové čelo bude vybouráno a bude nahrazeno šikmým vtokovým čelem. Pro vytvoření nového vtokového čela bude potrubí prodlouženo o cca 2m a dále bude provedeno pročištění silničního příkopu a vyčištění plochy od náletových keřů v celé trase kanalizace a v místě čištění příkopu v délce 40m. Předpokládaný rozsah nutnosti odstranění náletových keřů činí 150m² v místě stávajícího a nového zatrubnění a 75m² v ploše pročištění příkopu.

Vpis sběračů

sběrač	materiál	dimenze	délka
A	PP SN10	DN600	24,00m
úprava stávajícího vtokového čela	PP SN10	DN600	2,00m

Celková délka dešťové kanalizace včetně stávajícího zatrubnění činí 55,5 m.

B.2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony):

Bez zápisu.

b) technické vybavení tunelu.

Bez zápisu.

c) navržená technologie výstavby

Bez zápisu.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti:

Bez zápisu.

B.2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení:

Bez zápisu.

B.2.6.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Bez zápisu.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Nebudou umístovány.

c) veřejné osvětlení:

SO 401 Osvětlení parkoviště

Jedná se o modernizaci a doplnění veřejného osvětlení.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:

Bez zápisu.

e) clony a sítě proti oslnění:

Bez zápisu.

B.2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů:

Bez zápisu.

b) základní charakteristiky:

Bez zápisu.

c) související zařízení a vybavení:

Bez zápisu.

d) technické řešení:

Bez zápisu.

e) postup a technologie výstavby:

Bez zápisu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje tato zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Po stavbu bylo samostatně zpracováno PBR, stanovisko je přiloženo v dokladové části.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nespotřebovává energii za účelem získání tepla.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Bez požadavků.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:

Neřeší se, neumísťují se obytné ani pobytové místnosti.

b) ochrana před bludnými proudy:

V prostoru není předpoklad přítomnosti bludných proudů.

c) ochrana před technickou seismicitou:

Stavba se nenachází v seismicky aktivní oblasti, ani se neumísťují zdroje chvění a vibrací.

d) ochrana před hlukem:

Neumísťuje se technologie se zdrojem hluku. Intenzita provozu nebude přesahovat obvyklou mez pro danou lokalitu.

e) protipovodňová opatření:

Stavba se nachází na okraji záplavového území Q100. Stavba je osazena nad Q100.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.:

Stavba se nenachází v území s výskytem metanu ani poddolovaném území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury:

Nebudou zřizovány samostatné přípojky, pro VO bude využit stávající rozvaděč s připojením na síť NN.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

Obrubníky budou v místě pro sejítí do prostoru vozovky resp v místě přechodu sníženy na 2cm a budou opatřeny varovným pásem z hmatové dlažby kontrastní barvy (např. červené) v šíři varovného pásu 40cm. U přechodu bude doplněn signální pás osazený v ose a směru přechodu v šíři 0,8 – 1,0m, který bude končen u vodící linie. Vodící linii chodníku bude tvořit zvýšená zahradní obruba 60mm nad úroveň chodníku. Šíře chodníku bude činit min.1,5m. Příčný sklon chodníku bude činit 2% a podélný sklon nepřesáhne 8,33%.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Napojení na silnice II a III. třídy bezbariérově.

Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha

stupeň dokumentace DUR+DSP + RDS

B. Souhrnná technická zpráva

c) doprava v klidu:

Není navržena.

d) pěší a cyklistické stezky:

Stavba řeší komunikaci pro pěší. Cyklisté se neřeší – provoz po silnicích II. III. třídy a MK.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy:

Terénní úpravy budou spočívat zejména ve zvýšení terénu pro osazení chodníku a v souvislosti s výškovou úpravou modernizace silnice II/312, ostatní výšky budou zachovány a odvozeny od výšek přilehlé komunikace. Na kácení stromů a rozsáhlé keřové zeleně bude vydáno povolení (podklady byly předány investorovi.

b) použité vegetační prvky:

Nejsou použity.

c) biotechnická, protierozní opatření:

Stávající protihlukové a proti prашné opatření z keřové zeleně bude obnoveno jako náhradní výsadba.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Provozem stavby budou vznikat tyto odpady:

Druh	Název	kategorie
200303	Uliční smetky	O

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.:

Bez vlivu na ŽP.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Bez vlivu.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem:

Posouzení vlivu na životní prostředí nebylo prováděno.

Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha

stupeň dokumentace DUR+DSP + RDS

B. Souhrnná technická zpráva

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno:

Nebylo vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Nejsou navrhována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nebude sloužit pro ochranu obyvatelstva. Stavba neovlivní obyvatelstvo a je v souladu s územním plánem.

B.8 Zásady organizace výstavby

Stavba bude realizována souběžně se stavbou „Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy“. Stavba má být zrealizována jedním zhotovitelem. Budou tedy využita zařízení stavby „hlavní“, tato stavba bude minoritního rozsahu.

B.8.1 Technická zpráva ZOV

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění:

Bude řešeno souběžně se stavbou modernizace silnice.

b) odvodnění staveniště:

Odvodnění staveniště bude vsakem, následně pomocí budované kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba bude prováděna ze stavby modernizace silnice.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky:

Zvýšenou hlučnost a prašnost je potřeba eliminovat na minimum. Bude zajištěn přístup pro uživatele sousedních nemovitostí a IZS.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin:

Dřeviny určené k ponechání budou chráněny proti poškození mechanickým opatřením.

Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha

stupeň dokumentace DUR+DSP + RDS

B. Souhrnná technická zpráva

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště:

Deponie budou prováděny na pozemcích stavby, které jsou současně ve vlastnictví investora.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy:

V místě zřízení chodníku budou chodci na nezbytně nutnou dobu vedeni po vozovce komunikaci a silnici II. třídy stávajícím způsobem. S ohledem na souběh staveb bude komunikace uzavřena pro motorovou dopravu v rámci modernizace silnice, případně doprava řízena kyvadlově.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

Produkce odpadů v rámci staveniště bude minimální, proto není mnohovrstevně vyčísleno.

Odpady vznikající při výstavbě budou v rámci činnosti stavební firmy tříděny, druhotně využity, resp. odborně zlikvidovány. Běžný komunální odpad vznikající při budoucím provozu stavebního objektu (domovního charakteru) bude likvidován v rámci centrálního svozu komunálního odpadu.

V průběhu výstavby stavebního objektu vzniknou odpady, se kterými bude zhotovitel stavby nakládat v souladu s platnými předpisy a dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. Odpady byly začleněny dle katalogu odpadů:

Druh	Název	kategorie
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120199	Odpady blíže neurčené	O
120113	Odpad ze svařování	O
150101	Papírový nebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směsné obaly	O
170101	Beton	O

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Na stavbě vznikne přebytek zemin, který bude z části využit pro urovnání prostoru mezi novou niveletou komunikace a stávajícím svahem a dále pro plynulé začlenění navržené trasy na pozemky ve vlastnictví investora. Přebytek zeminy a kamení bude odvezen na skládku do Českých Libchav cca do 5 km.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě:

Bude postupováno dle platných předpisů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném provozu.

Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha

stupeň dokumentace DUR+DSP + RDS

B. Souhrnná technická zpráva

Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení ve smyslu vyhlášky 204/64 Sb. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé. Bude dodržována vyhláška č. 178/2001. Sb. O ochraně zdraví při práci.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat vyhlášku ČÚBP, ČBÚ č. 324/90 Sb., vyhlášku 104/97 Sb., nařízení vlády č. 193/91 a další platné předpisy a vyhlášky.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klinické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb:

Přístupy do nemovitostí budou řešeny individuálně dle potřeb jejich uživatelů.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Bude řešeno v koordinaci se stavbou modernizace silnice (v rámci jednoho zvláštního užívání a přechodné úpravy provozu na komunikacích (případně objízdných tras).

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.:

Nejsou potřeba.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Nebude zřizováno.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpoklad léto až podzim 2021.

B.8.2 Výkresy ZOV

Výkresy organizace výstavby s ohledem na jednoduchost a poměry stavby nebyly zřizovány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována v jednom celku, doba výstavby je cca 2 měsíce.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Harmonogram stavby vypracuje dodavatel na základě požadavků investora, svých technických možností a možností uvolnění pracovní síly. Je uveden předběžný harmonogram:

- sejmutí ornice, kácení dřevin v předstihu dle vegetačního období)
- výstavba dešťové kanalizace
- vybourání konstrukcí stávajících chodníků a zpevněné plochy, odstranění sloupů VO (určených k přemístění)
- výstavba chodníků, zpevněné plochy a VO, výškové osazení dle modernizace silnice, podkladní vrstvy, obrubníky, kabeláže
- koordinace s finální úpravou modernizace silnice
- dodláždění chodníků a zpevněné plochy, osazení sloupů VO
- finální začištění, dosvahování, ohumusování, náhradní výsadba dřevin
-

B.8.5 Bilance zemních hmot

Na stavbě vznikne přebytek zemin, který bude odvezen na skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci stavby dojde k navýšení odtoku ze zájmového území o $2,75 \text{ l}\cdot\text{s}^{-1}$ způsobené zvětšením rozsahu ploch chodníků. Toto navýšení bude částečně eliminováno osazením vpustí s možností vsaku ze dna a odtokem nevsáklé vody do stávajících odvodňovacích prvků silnice II/312. S ohledem na charakter místních zemin je však vsakovací schopnost horninového prostředí značně limitována.

Koncepce odvodnění tedy převážně využívá stávajících odvodňovacích prvků a SO 301 je pouze zatrubněním dílčí části silničního příkopu mezi již stávajícími zatrubněními.

Dále PD řeší stávající problémy s odvodněním silnice II/312 v kolizních bodech s nemovitostmi sousedních vlastníků.

Ve Džbánově 4/2021

vypracoval Suchánek